

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ GLINKA
DROGA NA KUBIESÓWKĘ

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Na Kubiesówkę w miejscowości Glinka
od km 0+000 do km 0+062

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Na Kubiesówkę- jest to droga położona w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 9528/6 w miejscowości Glinka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 9528/6, na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S Kamesznica- Milówka- Rajcza- Ujsoły- gr. Państwa. Koniec odcinka znajduje się w km 0+062. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 62,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni od 2,70m do 3,20m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga od km 0+000 do km 0+062 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym- występują spękania, koleiny i nierówności. Na odcinku do km 0+062 droga posiada po stronie lewej krawężnik, który jest w złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+062

jezdnia szerokości 3,20m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- krawężnik betonowy na ławie z betonu C12/15 z oporem po stronie lewej;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- po prawej stronie.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać poprzez właściwe spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy oraz poprzez umocniony rów po stronie prawej.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.